

Réhabilitation du pont du Chef William Commanda

PROPRIÉTAIRE	Ville d'Ottawa
ENTREPRENEUR	Green Infrastructures Partners (GIP)
INGÉNIEUR	Parsons Engineering
EMPLACEMENT	Ottawa, ON

Le pont du Chef William Commanda a été construit pour la première fois en 1870, ensuite la superstructure a été reconstruite en 1926. La Ville d'Ottawa a acheté le pont ferroviaire du Chemin de fer Canadien Pacifique (CFCP) en 2005, et en 2019, la décision a été prise de construire un sentier polyvalent (SP) sur le pont inactif et de réhabiliter la sous-structure du pont.

La réhabilitation de cette structure ferroviaire inutilisée faisait partie de la stratégie de transport actif de la Ville d'Ottawa visant à offrir d'autres options de déplacement sur la rivière Kichi Sipi Ottawa entre l'est de l'Ontario et l'ouest du Québec. Il relierait les sentiers près de la station Bayview à Ottawa et de l'extrémité sud du parc de la Gatineau, comblant ainsi un écart d'environ 4 km dans les traversées de rivières entre les ponts Portage et Champlain.



Le défi

Le pont ferroviaire désaffecté reposait sur onze piliers, nécessitant une réhabilitation et un renforcement à l'aide de coffrages en béton. Le coffrage devait également agir comme une gaine autour des piliers pour les protéger des glaces flottantes et des débris de rivière. L'entrepreneur ne pouvait fournir que des dessins datant des années 1970. Ceux-ci pourraient être utilisés comme point de départ pour concevoir les gaines de pilier ; toutefois, une inspection sous-marine, y compris les variations du lit des rivières, serait requise avant la fabrication.



La solution

En 2019, Armtec a participé à la réfection du pont Gannon's Narrows. Le Multiplaque a été utilisé pour construire les coffrages en béton, qui sont restés en place pour fournir une protection supplémentaire des piliers. Parsons Engineering a communiqué avec Armtec pour obtenir de l'aide pour une conception similaire. Des plaques structurales de type Multiplaque ont de nouveau été recommandées pour construire les coffrages. Les sections ondulées légères et boulonnées se sont prêtées à la construction sous-marine complexe et aux variations profondes du lit des rivières. La conception de la forme de la plaque a été personnalisée pour s'adapter à chaque pilier individuel. Les gaines étaient plates sur les côtés et à l'arrière, à l'exclusion du rayon à l'arrière, et complètement courbées au nez.

Les plaques ont été modifiées au besoin tout au long des phases de conception et d'installation pour correspondre aux changements apportés à la forme de la jetée et au lit de la rivière. L'installation s'est bien déroulée, avec un support sur site fourni par Armtec. Dans l'ensemble, ce projet a eu un impact important sur les collectivités d'Ottawa et de Gatineau. Environ 9 000 à 10 000 marcheurs et cyclistes traversent maintenant le Pont du Chef William Commanda tous les jours, offrant une solution de transport actif reliant deux provinces et communautés.



Armtec est un manufacturier national de premier plan offrant une gamme complète de produits d'infrastructure et de solutions d'ingénierie en construction pour des clients de divers secteurs. Avec des opérations d'un océan à l'autre, nous sommes un partenaire de confiance pour le transport, les travaux publics, la foresterie, le pétrole et le gaz, ainsi que les opérations minières dans tout le pays et à l'étranger. Depuis 1908, notre engagement envers la qualité, le service à la clientèle et l'innovation ont établi la référence dans le paysage canadien du drainage et des ponts.

Composez le **1-800-565-1152** ou visiter armtec.com