



Pont Bridge-in-a-Box[®] avec travée triple Dufferin Abbott

PROPRIÉTAIRE	MR de Dufferin Abbott, MB
ENTREPRENEUR	Samson Engineering
CONSULTANT	Samson Engineering
EMPLACEMENT	Municipalité rurale de Dufferin, MB

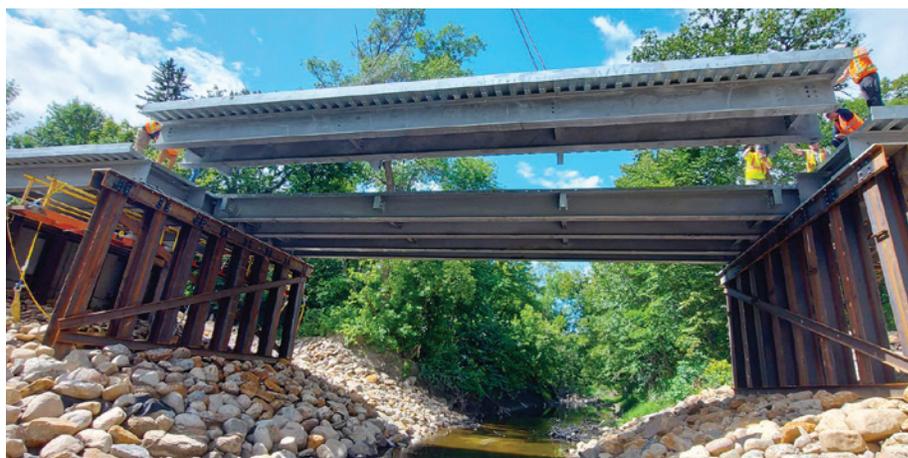
Le pont Abbott, situé juste au sud de la PR245 sur la route 260, est fermé à la circulation depuis plusieurs années à la suite de dommages importants causés par les crues printanières.

Construit dans les années 1950, ce pont en bois montrait déjà des signes de vieillissement. En 2022, les fortes eaux ont déraciné la structure de ses appuis, la déplaçant et la rendant inutilisable en toute sécurité. Le pont a été fermé aux usagers de la route pendant plusieurs années.

Le défi

Pour remplacer le pont Abbott vieillissant, la nouvelle structure devait couvrir une portée de 90 pieds et être adaptée à une circulation à faible volume. Comme c'est souvent le cas pour les municipalités, la gestion des infrastructures vieillissantes représente un défi constant pour les ressources. La municipalité recherchait une solution à la fois économique et capable d'offrir une longue durée de vie.

Afin de mener le projet à bien, Samson Engineering a été mandaté pour concevoir et gérer la nouvelle structure. En collaboration avec Armtec, ils ont élaboré une solution sur mesure répondant aux exigences techniques et budgétaires du client.



DÉTAILS DU PRODUIT

Armtec triple portée
Bridge-in-a-Box
 20 pi + 50 pi + 20 pi
 (double voie : largeur 24 pi)

La solution

Pour répondre aux exigences structurelles et environnementales du projet, le Bridge-in-a-Box d'Armtec — un système de pont modulaire en acier préfabriqué et conçu sur mesure — a été retenu comme la meilleure solution. Une configuration à trois travées a été proposée, composée d'une portée centrale de 50 pieds encadrée par deux travées de 20 pieds. Il s'agit de la première installation de ce type dans la province. Le projet a bénéficié du soutien financier des programmes Aide financière en cas de catastrophe (AFCC) et Ententes d'aide financière en cas de catastrophe (EAFC).

Les équipes d'ingénierie de Samson et Armtec ont travaillé de concert pour concevoir une infrastructure de soutien efficace adaptée à la superstructure à travées multiples. Une solution particulière a été développée pour permettre l'assemblage des sections du pont au-dessus d'une semelle étroite sur pieux, condition essentielle pour optimiser la performance hydraulique du site.

La conception à fond ouvert du Bridge-in-a-Box a également permis de réduire l'impact environnemental, notamment sur l'habitat aquatique. Malgré quelques retards dus à la météo, les travaux d'installation se sont déroulés sans accroc. Après une fermeture de deux ans, le pont a été rouvert à la circulation à l'automne 2024, rétablissant un lien routier important pour la communauté locale.



Découvrez comment Bridge-In-a-Box peut être utilisé pour votre prochain projet. Communiquez avec nous dès aujourd'hui !



Armtec est un manufacturier national de premier plan offrant une gamme complète de produits d'infrastructure et de solutions d'ingénierie en construction pour des clients de divers secteurs. Avec des opérations d'un océan à l'autre, nous sommes un partenaire de confiance pour le transport, les travaux publics, la foresterie, le pétrole et le gaz, ainsi que les opérations minières dans tout le pays et à l'étranger. Depuis 1908, notre engagement envers la qualité, le service à la clientèle et l'innovation ont établi la référence dans le paysage canadien du drainage et des ponts.

Composez le **1-800-565-1152** ou visiter [armtec.com](https://www.armtec.com)