

Prolongement De La Tôle De Revêtement De Tunnel à Terra Nova

MAÎTRE DE L'OUVRAGE	Parks Canada
CONCEPTEUR	Crandell Engineering
ENTREPRENEUR	J-1 Contracting
EMPLACEMENT	Terra Nova National Park, NL

En mai 2014, la tôle de revêtement de tunnel d'Armtec a été utilisée pour réhabiliter une structure multiplaque de 47 ans au parc national Terra Nova dans l'est de Terre-Neuve. Deux ans plus tard, la route au-dessus du ponceau a dû être élargie afin de créer une nouvelle voie de dépassement et améliorer la circulation. La tôle de revêtement de tunnel existante a été prolongée pour permettre cet élargissement.



DÉTAILS TECHNIQUES

- Tôle de revêtement de tunnel en aluminium
- Diamètre de 2250 mm par 14 m de long



Application :

En raison de l'augmentation sans cesse croissante des visiteurs au parc national Terra Nova, une nouvelle voie de dépassement était devenue nécessaire pour desservir la circulation supplémentaire. Afin d'élargir la route, la tôle de revêtement du tunnel situé sous la route devait être prolongée.

Le défi :

La structure de la tôle de revêtement de tunnel existante était au bas d'un talus escarpé, rendant l'accès au chantier difficile. Il n'y avait aucune infrastructure en place pour faciliter la circulation des matériaux ou des équipements lourds.

Le parc national Terra Nova est une zone écologique-ment fragile et abrite une grande variété d'animaux sauvages. Tous les travaux de construction devaient réduire au minimum l'impact sur l'habitat naturel.

Les niveaux d'eau dans le ponceau existant étaient assez élevés, ce qui rendait les conditions de travail difficiles. Il y avait aussi de grosses roches directement sur la trajectoire de l'extension du tunnel.

Dans ce parc national, un des plus fréquentés au Canada, tous les travaux de construction doivent réduire au minimum les inconvénients pour les visiteurs du parc.

**La solution :**

L'installation de fabrication certifiée ISO d'Armtec, située à Guelph, a fourni 14 m de sections de tôle de revêtement de tunnel en aluminium mesurant 2250 mm de diamètre. La tôle en aluminium procure une protection accrue contre la corrosion, résistant ainsi aux conditions d'eau dure sur le site.

Grâce aux propriétés de légèreté de la tôle de revêtement de tunnel, il n'a pas été nécessaire de construire des infrastructures d'accès qui auraient eu un impact négatif sur la zone écologiquement fragile du parc. Chaque section pèse entre 9 et 14 kg, ce qui la rend assez légère pour être transportée à la main de la route jusqu'au chantier.

Une pompe de 10 pouces a été utilisée pour assécher le cours d'eau et permettre d'accéder au site d'installation. La plus grande obstruction rocheuse a été retirée en la fragmentant à l'aide d'un marteau-piqueur.

Le prolongement de la tôle de revêtement de tunnel a évolué très rapidement. Une équipe de quatre a assemblé 20 anneaux par jour, avec 28 anneaux assemblés au total. Étant donné qu'il s'agissait d'un prolongement et non d'une réhabilitation, l'injection de coulis n'a pas été nécessaire.

Pendant toute la durée du projet, les travaux n'ont eu aucune incidence sur la circulation. L'installation, le remblayage et les murs de tête ont été complétés en quatre jours, permettant l'élargissement de la route au-dessus et la construction de la nouvelle voie de dépassement.



Découvrez comment les produits de tôle de revêtement de tunnel peuvent être utilisés sur votre prochain projet.

Communiquez avec nous dès aujourd'hui.



Armtec est un manufacturier national de premier plan offrant une gamme complète de produits d'infrastructure et de solutions d'ingénierie en construction pour des clients de divers secteurs. Avec des opérations d'un océan à l'autre, nous sommes un partenaire de confiance pour le transport, les travaux publics, la foresterie, le pétrole et le gaz, ainsi que les opérations minières dans tout le pays et à l'étranger. Depuis 1908, notre engagement envers la qualité, le service à la clientèle et l'innovation ont établi la référence dans le paysage canadien du drainage et des ponts.

Composez le **1-800-565-1152** ou visitez **armtec.com**